



**MUNICIPIO DI LAMONE  
6814 LAMONE**

6814 Lamone, 26 marzo 2018

**MESSAGGIO MUNICIPALE N. 04/2018 CONCERNENTE LA RICHIESTA DI UN CREDITO DI FR. 19'000.00 PER LA REALIZZAZIONE DI DUE POSTEGGI CON COLONNINA DI RICARICA ELETTRICA EMOTÌ**

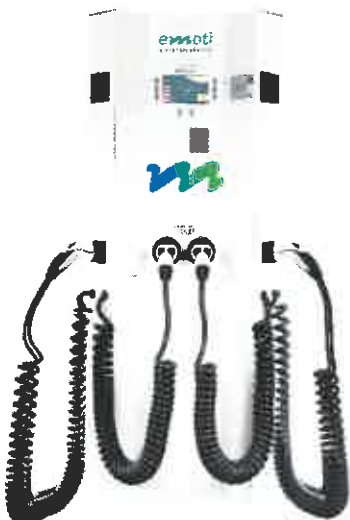
Signor Presidente,  
Signore e Signori Consiglieri,

con il presente messaggio sottoponiamo per esame e approvazione la richiesta di un credito destinato alla creazione di due posti auto con installazione di una colonnina di ricarica emoti elettromobilità.

Emoti ha l'obiettivo di promuovere la mobilità sostenibile, ammodernare, ampliare l'attuale rete di ricarica ad accesso pubblico con infrastrutture moderne, di facile utilizzo, robuste e resistenti a intemperie e vandalismi, adatte alla ricarica di tutti i veicoli elettrici e ibridi attualmente in circolazione, migliorare le prestazioni e il tempo di ricarica, garantendo l'accessibilità a tutti.

Per la creazione dei due posti auto i costi a carico del Comune sono quelli di genio civile e demarcazione, le AIL si assumo il costo dell'istallazione della stazione di ricarica compresi i costi di gestione e manutenzione. Per questo motivo sono loro i proprietari della stazione. L'energia erogata dalla stazione è certificata idroelettrica ticinese. Vi sarà la possibilità di ricaricare simultaneamente due veicoli e l'accesso sarà dato tramite una carta.

Verrà installata una stazione di ricarica Network Two. Di seguito le specifiche tecniche:



## SPECIFICHE TECNICHE

Allacciamento elettrico	
Potenza d'ingresso	AC 400V / 40-80A

Ricarica	
Potenza massima per ricarica	AC 3.7kW fino a 22kW
Numero di ricariche simultanee	2
Cavo con spina tipo 1	2
Cavo con spina tipo 2	2
Presse T23	2

Protezione	
Protezione da sovratensione	Integrata
Protezione FI	Integrata
Conformità CE	IEC 61851-1, IEC 61851-22
Anti-vandalismo	Sì
Indice di protezione	IP55 / IP54 con presa T23
Temperatura	-30°C fino a 40°C
Umidità	< 95%

Comunicazione	
Misurazione consumo	Integrata
Controllo d'accesso	RFID, App
Sistemi di pagamento	RFID, App
Norme RFID	ISO 14443 (Mifare), ISO 15693, Legic Advant, Legic Prime
Connessioni dati	Ethernet, 3G
Interfaccia utente	Schermo a colori
Integrazione nella rete emoti	Sì

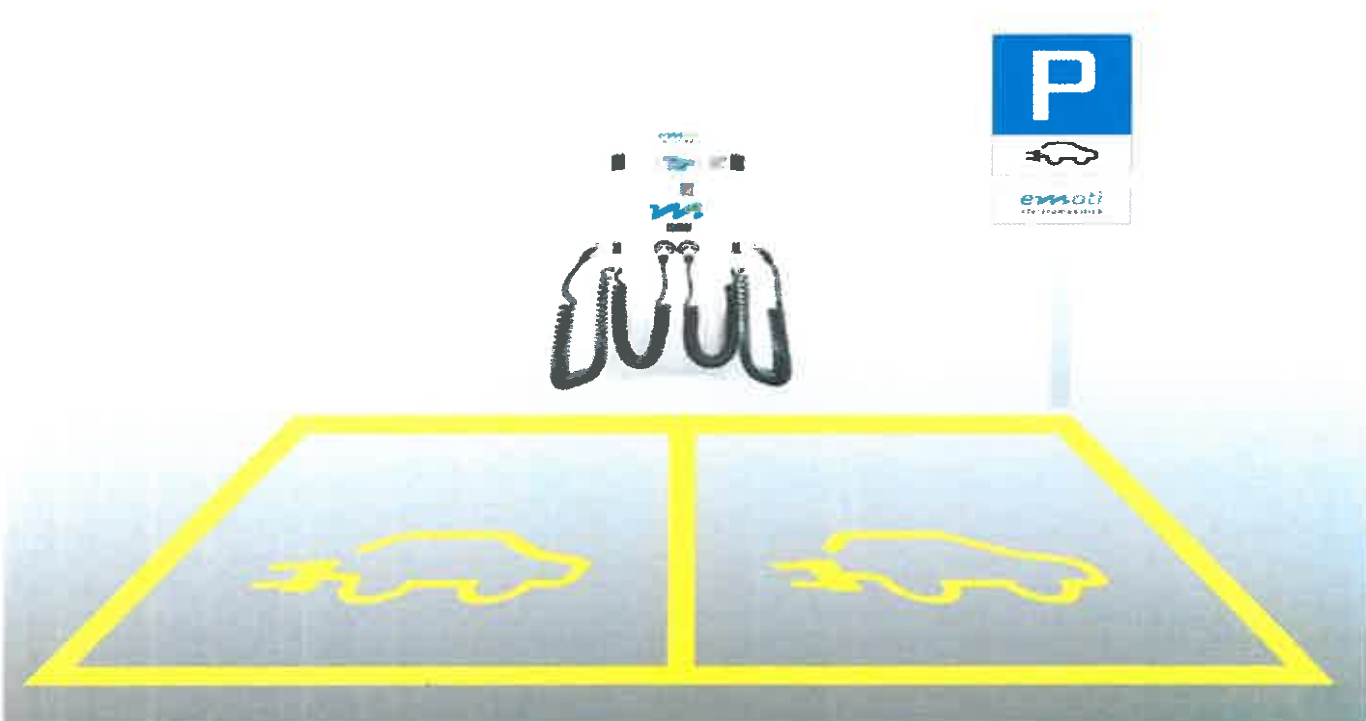
Caratteristiche meccaniche	
Peso	85-105 kg
Fissaggio	Su piede (ØP1220)

### Tariffe per ricarica della nuova rete emoti:

Componente di prezzo	Potenza installazione	Con abbonamento Emoti	Senza abbonamento Emoti
Abbonamento	tutte	8.00 CHF/mese	-
Energia erogata	≤ 3,7 kW	0.22 CHF/kWh	0.42 CHF/kWh
	≤ 11.0 kW	0.26 CHF/kWh	0.46 CHF/kWh
	≤ 22.0 kW	0.30 CHF/kWh	0.50 CHF/kWh

Stazionamento	tutte	Durante la carica:	50% della tariffa di stazionamento in uso localmente (min. 1 CHF/h)
		A carica conclusa:	200% della tariffa di stazionamento in uso localmente (min. 1 CHF/h)

Come detto in precedenza, a carico del Comune vi sono i costi per creare i posteggi che il Municipio ha pensato di ubicare in zona ex Crai, approfittando dei lavori in corso per posare un tubo vuoto che servirà per l'allacciamento qualora venisse approvato il presente messaggio municipale. Di seguito la mappa della zona, un'immagine della segnaletica che dovrebbe venir posata e il riassunto dei costi:



### Lavori previsti

- Opere di genio civile e demarcazione (IVA compresa) fr. 19'000.00

## Conclusioni

Per le ragioni e motivazioni qui indicate, restando a vostra disposizione qualora vi occorressero altre informazioni, v'invitiamo a voler

### **RISOLVERE:**

1. È concesso un credito di fr. 19'000.00 per la realizzazione di due posteggi con colonna di ricarica elettrica Emoti.
2. Il credito sarà caricato al conto investimenti nella relativa voce di competenza e ammortizzato a norma LOC.
3. Il credito decade entro due anni dalla presente decisione (vedi art. 13 cpv. 3 LOC) in caso di mancato utilizzo.

PER IL MUNICIPIO  
Il Sindaco: Marco Balerna  
Il Segretario: Mario Cremona



*Va alla Commissione della gestione e alla Commissione edilizia*

**Approvato dal Municipio con ris. mun. n. 2137 del 26.03.2018.**